

Konfiguracja sterownika ALTIS.

Opis konfiguracji sterownika ALTIS krok po kroku:

1) Wszystkie przewody w wiązce sterownika LPG powinny zostać przylutowane lub podłączone za pomocą konektorów do odpowiednich w instalacji elektrycznej pojazdu. Niedopuszczalne jest skręcanie, owijanie itp.

Podłączanie wiązki należy przeprowadzić przy odłączonym od wiązki sterownika LPG, rozpoczynając od podłączenia **masy**.

2) Po uruchomieniu silnika na benzynie należy uruchomić oprogramowanie konfiguracyjne do sterownika ALTIS i wstępnie skonfigurować sterownik:

- na zakładce '**Ustawienia podstawowe**' należy ustawić:

-dzielnik dla sygnału prędkości obrotowej,

-typ sondy LAMBDA,

-opóźnienie odczytu sondy LAMBDA,

-typ czujnika położenia przepustnicy TPS (lub wybrać **BRAK TPS** w przypadku nie podłączenia tego czujnika),

-parametry dotyczące przełączania benzyna/gaz (obroty, temperatura reduktora).

3) Przed pierwszym przełączeniem należy silnik rozgrzać na benzynie tak aby ogrzewacz reduktora LPG pokazywał temperaturę powyżej **40 °C**.

4) Pierwsze przełączenie na LPG należy przeprowadzić na podwyższonych stabilnych obrotach około **2000-3000 obr/min**.

5) Po przełączeniu na LPG powoli obniżamy obroty do biegu jałowego.

Jeżeli silnik gaśnie lub przy obniżaniu obrotów zaczyna pracować niestabilnie, to należy doregulować wydatek na reduktorze. W razie potrzeby procedurę powyższą należy przeprowadzić wielokrotnie.

6) Następnie uruchamiamy autokalibrację – zakładka ‘**Autokalibracja**’ –> przycisk ‘**Sart**’.

Autokalibracja przebiega w trzech etapach:

-na benzynie na wolnych obrotach autokalibracja mierzy i ustawia próg TPS.

-na benzynie przy ustalonych obrotach ok.3000 obr/min. Mierzone są parametry pracy sondy LAMBDA i ustawiane są parametry emulatora sondy.

-na gazie na przy ustalonych obrotach ok.3000 obr/min następuje właściwa autokalibracja, która na podstawie obserwacji pracy aktuatora ustawia **pozycję wyjściową aktuatora (PWA)** oraz graniczne odchyłki od wartości PWA.

7) Po przeprowadzeniu autokalibracji należy wykonać jazdę testową i sprawdzić zachowanie pojazdu w czasie jazdy na gazie. W tym momencie można skorzystać z wielu dodatkowych opcji sterownika ALTIS.:

-odcięcie paliwa przy określonych obrotach,

-jeżeli jest podłączony czujnik TPS :

-opcja **wzbogacenie przy wyjściu z biegu jałowego** (wzbogacenie o wartość % względem PWA)

-opcja **skok ATT przy dynamicznym przyspieszaniu** czyli skok do zadanej pozycji aktuatora przy przejściu przez zadaną wartość TPS

-opcja **cut-off** – czyli zubożenie mieszanki gazowej w chwili wytracania przez silnik prędkości obrotowej do momentu osiągnięcia określonych obrotów.